

## ТРЕБОВАНИЯ К ТАРЕ И УПАКОВКЕ

### 1. Общие положения

Требования, предъявляемые к упаковке (таре), зависят от вида, массы, размеров, формы и свойств загружаемого грузобагажа. Кроме этого, требования определяются видом отправки, расстоянием перевозки, а также тем, используется упаковка одноразового или многоразового пользования. Размер транспортной упаковки должен соответствовать габаритам грузобагажа по максимальным размерам. В целях надежной фиксации предметов внутри упаковки необходимо использовать прокладочные и амортизационные материалы. Размеры упаковок должны по возможности соответствовать размерам европоддонов 800´1200 мм. Загруженный поддон лишь тогда является достаточно безопасным транспортным местом, когда он связан с грузобагажом таким образом (обвязка, обрешетка, усадочная пленка, и т.д.), чтобы исключалась возможность выпадения грузобагажа. Конструкция упаковки должна облегчать переработку и обеспечивать безопасную погрузку грузобагажа (возможность штабелирования).

### 2. Перечень типов транспортной тары

2.1. *Коробки из сплошного и гофрированного картона* по своим свойствам и качеству должны соответствовать массе и свойствам перевозимого грузобагажа. При решении вопроса о пригодности к транспортировке коробок из сплошного или гофрированного картона существенными условиями являются наличие и достаточность внутренней упаковки грузобагажа, размер и состояние коробок (первичное или повторное использование). Следует также учитывать, является ли грузобагаж самонесущим или нет, удовлетворяет ли способ соединения стенок и закрытия коробок нагрузкам, возникающим при транспортировке. Если в коробки упакован грузобагаж, не выдерживающий давления, то коробки должны быть снабжены прочными крышками и построены таким образом, чтобы без повреждений для грузобагажа их можно было ставить друг на друга. Как правило, коробки могут рассматриваться как достаточная упаковка в том случае, если они изготовлены из прочного картона, обеспечивают сохранность перевозимого грузобагажа и исключают доступ к грузобагажу во время перевозки. Прочность упаковки должна соответствовать массе грузобагажа. Крышки и полы должны иметь такую прочность, чтобы они не повреждались при нормальной обработке грузобагажа.

2.2. *Решетчатые ящики (обрешетка)* – представляют собой самонесущую рамную конструкцию, состоящую из досок и брусков. Существенной особенностью решетчатого ящика являются прочные угловые соединения и диагональные распорки, которые значительно повышают жесткость. Решетчатые ящики должны иметь такую прочную конструкцию, которая позволяла бы их штабелировать. Тяжелые решетчатые ящики снизу должны быть снабжены деревянными брусками, позволяющими выполнение разгрузочно-погрузочных операций с помощью механизированных подъемно-транспортных средств. Грузобагаж должен быть уложен в решетчатые ящики надлежащим образом.

2.3. *Мешки* из плотных и прочих материалов являются пригодными для перевозки грузобагажа, нечувствительного к пыли, запахам и влаге, а также служат для того, чтобы объединять определенные товары в укрупненные грузовые единицы. Мешки должны надежно закрываться. Должны быть исключены случаи самопроизвольного открытия.

## ТРЕБОВАНИЯ,

предъявляемые к упаковке различных видов перевозимого грузобагажа  
в соответствии с перечнем тары

Тип тары	Наименование грузобагажа
2.1, 2.3	Одежда, текстиль, обувь, канцтовары, полиграфическая продукция, галантерея, игрушки, часы, сувениры, аксессуары для животных, семена
2.2	Стекло (стеклянные двери, рамы, посуда, люстры, стеклянные светильники, изделия из хрусталя, лампы и т.д.)
2.1, 2.2	Медикаменты
2.1, 2.2	Отделочные материалы
2.1, 2.2	Инструменты
2.1, 2.2	Хозяйственные товары
2.1, 2.2	Бытовая химия
2.1, 2.2	Сигареты, элементы питания
2.1, 2.2	Продукты питания (пищевые добавки, супы, кондитерские изделия, орехи, жевательная резинка и т.д.)
2.2	Мебель, картины, двери, подоконники, пластик для жалюзи, окон, подоконников
2.1, 2.2	Парфюмерия и косметика
2.1, 2.2	Дорогостоящая техника: фототовары, телефоны, компьютеры (ноутбуки)
2.1, 2.2	Бытовая и оргтехника (утюги, фены, чайники, телевизоры, холодильники, кондиционеры, картриджи, и т.д.)
2.1, 2.2	Краска, клей, прочие жидкости в пластиковых канистрах
2.1, 2.2	Сантехника (душевые кабины, ванны, унитазы, раковины и т.д.), плитка, все виды оборудования (промышленное, торговое, медицинское, спортивное, ОПС), а также станки, механизмы и т.д., негабаритные либо хрупкие з/ч, игровые автоматы, мототехника, автозапчасти (кузовные детали, двигатели и т.д.)
2.1, 2.2	Спортивный и садовый инвентарь

*Тара не должна иметь следов внешних повреждений, способных повлиять на сохранность грузобагажа. Объем тары должен соответствовать объему внутренних вложений. При использовании скотча, недопустимы его многослойность и следы переклеивания.*